**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ЧУВАШСКОЕ УРМЕТЬЕВО**

**муниципального района**

**Челно-Вершинский**

**Самарской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 18 ноября 2021г. № 52**

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Челно-Вершины муниципального района Чувашское Урметьево Самарской области на 2021-2033 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области, администрация сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы.
2. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области № 58 от 22.11.2019 года «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Челно-Вершины муниципального района Чувашское Урметьево Самарской области на 2017-2033 годы»
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Официальный вестник» и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Челно-Вершины в сети «Интернет».

Глава сельского поселения

Чувашское Урметьево Т.В. Разукова

Приложение к постановлению администрации

сельского поселения Чувашское Урметьево

муниципального района Челно-Вершинский

от 18 ноября 2021г. № 52

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершины Самарской области на 2021-2033 годы»**

**Содержание**

|  |  |
| --- | --- |
| Паспорт программы | 4 |
| 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1. Анализ положения сельского поселения Чувашское Урметьево в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации | 6 |
| 1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 6 |
| 1.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 11 |
| 1.4.Характеристика сети дорог сельского поселения Чувашское Урметьево , параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | 11 |
| 1.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками | 18 |
| 1.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 18 |
| 1.7.Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 18 |
| 1.8.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 19 |
| 1.9.Анализ уровня безопасности дорожного движения | 19 |
| 1.10.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 19 |
| 1.11.Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево | 20 |
| 1.12.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево | 20 |
| 1.13.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 21 |
| 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Чувашское Урметьево | 21 |
| 2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 21 |
| 2.2.Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения. | 22 |
| 2.3.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. | 22 |
| 2.4.Прогноз развития дорожной сети поселения. | 22 |
| 2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. | 22 |
| 2.6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения. | 23 |
| 2.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. | 23 |
| 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 23 |
| 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 24 |
| 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 29 |
| 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 30 |
| 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 31 |

**Паспорт**

**муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06.10.2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;  - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной |
| Наименование разработчика программы, его место нахождение | Администрация сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский Самарской области  Самарская область, Челно-Вершинский район, с. Чувашское Урметьево, ул. Центральная, д. 40 |
| Цель программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; - улучшение качества дорог |
| Задачи программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Чувашское Урметьево |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно- транспортных происшествий). |
| Сроки реализации программы | 2021-2033 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | - разработка проектно-сметной документации;  - приобретение материалов и ремонт дорог;  - мероприятия по организации дорожного движения;  - ремонт, строительство пешеходных дорожек. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  - средства областного бюджета;  - средства местного бюджета.  2021 год -669,00 тыс. руб.  2022 год -737,00 тыс. руб.  2023 год- 744,00 тыс. руб.  2024 год-732,00 тыс. руб.  2025 год-732,00 тыс. руб.  2026-2033 года-5856,00 тыс. руб.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021-2033 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**
   1. **Анализ положения сельского поселения Челно-Вершины в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации**

Муниципальное образование сельское поселение Чувашское Урметьево расположено, на северо-востоке муниципального района Челно-Вершинский Самарской области. Расстояние от райцентра до г. Самары - 190 км. Сообщение с областным центром осуществляется по автомобильным дорогам общего пользования (Местного, Областного и Федерального значения). Расстояние от села Чувашское Урметьево до Федеральной дороги «Урал» (М-5) - 85 км.

Сельское поселение Чувашское Урметьево образовано 12 декабря 2005 года. Административный центр сельского поселения Чувашское Урметьево – село Чувашское Урметьево, административный центр Челно-Вершинского района.

Сельское поселение Чувашское Урметьево, включает 2 населённых пункта: село Чувашское Урметьево, деревня Новое Урметьево.

Сельское поселение Челно-Вершины граничит:

* с сельским поселением Эштебенькино муниципального района Челно-Вершинский;
* с сельским поселением Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский;
* с сельским поселением Каменный Брод муниципального района Челно-Вершинский;
* с Шеталинским районом

**1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**Население**

Численность населения по данным на 01.01.2021 года составила  385 человека.

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает 27% (104 чел.) - населения старше 60 лет, 65% (249 чел) - в возрасте от 18 до 60 лет и 8% (32 чел.) - от 0 до 17 лет.

**Жилой фонд**

В границах сельского поселения Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский существующий жилищный фонд на 2021 г. составляет 13,2 тыс. кв.м. общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 34,3 кв.м./чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

**Градостроительная деятельность**

Планировочная структура населенных пунктов сельского поселения Чувашское Урметьево определяется следующими факторами: рельефом территории и сложившейся структурой улиц.

В центральной части, сельского поселения Чувашское Урметьево, расположено село Чувашское Урметьево, являющееся центром сельского поселения. Планировочная структура села подчиняется гидрографическому рельефу села. Река Акчал протекает через село Чувашское Урметьево.

## Транспортная инфраструктура сельского поселения Челно-Вершины

## Внешнее сообщение сельского поселения Челно-Вершины с районным центром осуществляется автотранспортом по автодороге местного значения. Протяженность дорог местного значения – 30 км.

Главный въезд на территорию села Чувашское Урметьево осуществляется сюжной стороны по автомобильной дороге регионального значения со стороны села Челно-Вершины, протяженность которой по району составляет 7 км. Расстояние от села Чувашское Урметьево до федеральной дороги М-5 «Урал» -85 км.

Наименование дорог сельского поселения Челно-Вершины

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Ширина дороги, м** | **Число полос** | **Категория дороги** | **Соответствие нормативам СП 34.13330.2012** |
| Автомобильная дорога по ул.Молодежной | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от ул.Центральной до МТФ СПК "Победа" | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от ул. Центральной до МТМ СПК "Победа" | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Молодежной | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Речной | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Садовой | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Полевой | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Подгорной | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Заречной | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Нагорной | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Центральной | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога по ул.Луговой | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога от ул.Центральной до СДК | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога переулок № 1 | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога переулое № 2 | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога переулое № 3 | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога переулое № 4 | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога переулое № 5 | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога переулок № 6 | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога с.Чув-Урметьево-д.Поляна Редут | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога д.Новое Урметьево | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога с.Чувашское Урметьево -ток | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога с.Чув-Урметьево-пос.Романовка Шенталинского района | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога ул.Луговая река Малая Тарханка гидротехническое сооружение | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога с.Чувашское Урметьево-с.Новое Эштебенькино | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога карьер № 1 | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога переулок № 7 | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога переулок № 8 | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога переулок № 9 | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога переулок №10 | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога переулок № 11 | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автомобильная дорога переулок № 12 | 4,5 | 1 | V | Соответствует |

**1.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы сельского поселения Чувашское Урметьево является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта - автомобильным и железнодорожным.

**1.4.Характеристика сети дорог сельского поселения Челно-Вершины, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть сельского поселения Чувашское Урметьево состоит из дорог V категории, предназначенных для не скоростного движения (V категория - одна полоса движения, ширина проезжей части 4,5 метров).

В селе Чувашское Урметьево дорожная сеть включает автомобильно-пешеходные мосты через реку Акчал и её притоки:

- мост автомобильно-пешеходный по улице Заречная.

- мост автомобильный при въезде в село Чувашское Урметьево.

Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование автомобильной дороги общего пользования | Общая протяжен-ность, км | В том числе | | | Скорость движения, км/час |
| асфальто- бетонные, км | грунто-щебеночные, км | грунтовые, км |
| Автомобильная дорога по ул.Молодежной | 0,300 | 0,300 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул.Центральной до МТФ СПК "Победа" | 0,200 | 0,200 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул. Центральной до МТМ СПК "Победа" | 0,700 | 0,700 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Молодежной | 0,500 |  | 0,500 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Речной | 1,250 |  | 0,350 | 0,900 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Садовой | 1,520 |  | 1,520 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Полевой | 1,100 |  | 0,960 | 0,140 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Подгорной | 1,000 |  | 1,000 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Заречной | 1,250 |  | 0,160 | 1,090 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Нагорной | 0,820 |  | 0,120 | 0,700 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Центральной | 0,220 |  | 0,220 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Луговой | 0,900 |  | 0,230 | 0,670 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул.Центральной до СДК | 0,100 | 0,100 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога переулок № 1 | 0,260 |  | 0,260 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога переулое № 2 | 0,260 |  | 0,260 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога переулое № 3 | 0,260 |  | 0,260 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога переулое № 4 | 0,260 |  |  | 0,260 | 40/60 |
| Автомобильная дорога переулое № 5 | 0,250 |  | 0,250 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога переулок № 6 | 0,280 |  | 0,280 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога с.Чув-Урметьево-д.Поляна Редут | 4,500 |  |  | 4,500 | 40/60 |
| Автомобильная дорога д.Новое Урметьево | 1,000 |  |  | 1,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога с.Чувашское Урметьево -ток | 0,070 |  | 0,070 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога с.Чув-Урметьево-пос.Романовка Шенталинского района | 5,000 |  |  | 5,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога ул.Луговая река Малая Тарханка гидротехническое сооружение | 0,500 |  |  | 0,500 | 40/60 |
| Автомобильная дорога с.Чувашское Урметьево-с.Новое Эштебенькино | 5,000 |  |  | 5,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога карьер № 1 | 1,000 |  |  | 1,000 | 40/60 |
| Автомобильная дорога переулок № 7 | 0,250 |  | 0,060 | 0,190 | 40/60 |
| Автомобильная дорога переулок № 8 | 0,250 |  | 0,060 | 0,190 | 40/60 |
| Автомобильная дорога переулок № 9 | 0,250 |  |  | 0,250 | 40/60 |
| Автомобильная дорога переулок №10 | 0,250 |  |  | 0,250 | 40/60 |
| Автомобильная дорога переулок № 11 | 0,250 |  |  | 0,250 | 40/60 |
| Автомобильная дорога переулок № 12 | 0,250 | 0,300 |  | 0,250 | 40/60 |

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня**

**автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками**

Всего на территории сельского поселения Чувашское Урметьево зарегистрировано 120 транспортных средств. Уровень автомобилизации 259 автомобилей на 1000 жителей.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

Пассажирский транспорт в сельском поселении Чувашское Урметьево отсутствует, в связи с неокупаемостью. Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

В сельском поселении Чувашское Урметьево не имеются тротуары и велосипедная дорожка.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог сельского поселения Чувашское Урметьево, вывоз ТБО, посыпку против гололёдными материалами, по состоянию на 01.01.2021 используется 2 единицы специализированного транспорта ИП Куркина и 2 единицы ДЭУ по договорам.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2020 года на территории сельского поселения Чувашское Урметьево не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествия.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации сельского поселения Чувашское Урметьево низкий. В связи с этим население не подвергается воздействию шума.

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и**  
**размещения транспортной инфраструктуры**  
**сельского поселения Чувашское Урметьево**

Основной целью разработки раздела «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево» является разработка мероприятий, направленных на развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, увеличение эффективности и конкурентоспособности экономики поселения, обеспечение требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и плотности дорожной сети.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для**  
**функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

**сельского поселения Чувашское Урметьево**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Чувашское Урметьево на период с 2021 по 2033 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190- ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-Ф З «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр - 701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств местного и областного бюджета:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование бюджета** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** | |  | |
| **тыс. руб.** | | | |  | |
| Средства бюджета муниципального образования | 540,0 | 667,0 | 633,0 | |  | |
| Средства областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  | |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |
| Средства внебюджетных источников | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | |

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера**  
**передвижения населения и перевозок грузов на территории**  
**сельского поселения Чувашское Урметьево**

**2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**  
**поселения**

Современные тенденции жилищного строительства таковы, что основной объем жилищного фонда вводится за счет собственных средств населения (семьи с доходами выше среднего), государственное финансирование осуществляется в основном в рамках целевых программ и при этом постепенно сокращается.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;

- объекты производства располагаются вблизи места концентрации проживания населения, что облегчает основной вид корреспонденций – трудовые.

Численность населения по данным на 01.01.2021 года составила  385 человек.

Основная отрасль экономики сельского поселения Чувашское Урметьево - сельское хозяйство, индивидуальное предпринимательство, государственные и муниципальные предприятия и учреждения.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. В результате анализа динамики естественного движения населения муниципального района Челно-Вершинский было установлено, что для его поселений, как и для сельских поселений Самарской области в целом, характерны процессы депопуляции.

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным и сельскими населенными пунктами будет осуществляться автобусным транспортом (маршрутный автобус), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности существующих автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта, а также их поддержания на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Чувашское Урметьево

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 428 | 407 | 385 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед | 144 | 132 | 120 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 23 | 25 | 26 |

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В сельском поселении Чувашское Урметьево в 2020 году не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий. Предполагается незначительное снижение аварийности. Это связано с ужесточением правил дорожного движения и более осознанного отношения участников дорожного движения к существующим правилам.

Факторами, влияющими на снижение аварийности также является повышение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**2.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Вследствие чего увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения не ожидается.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по**  
**проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Чувашское Урметьево.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Технико-экономические показатели** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026-2033** |
| **1** | Реконструкция автомобильных дорог местного значения в существующей застройке | 9,662 км |  |  |  |  |  | **+** |
| **2** | Реконструкция мостов через р. Тарханка в с. Чувашское Урметьево | 2 |  |  |  |  |  | **+** |
| **3** | Реконструкция мостов через р. Тарханка в с. Новое Урметьево Урметьево | 1 |  |  |  |  |  | **+** |

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

В сельском поселении Чувашское Урметьево на момент разработки программы, общественный транспорт отсутствует. Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового**  
**автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Характеристики (машино-мест) | Расположение | Общая площадь м² | Сроки реализации |
| Организация парковочного пространства | 1 площадка на 5-7 машина-мест | ул. Центральная,40 | 105,5 | 2024-2033г. |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

**Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего**  
**пользования местного значения сельского поселения Чувашское Урметьево**

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Чувашское Урметьево в 2020 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная стоимость |
| 1. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Чувашское Урметьево в 2021 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная  стоимость |
| 1. | 0 | 0 | 0 | 0 |  |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Чувашское Урметьево в 2022 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная  стоимость |
| 1. | ул. Молодежная | щебеночное | 0,3 | 1 350 |  |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Чувашское Урметьево в 2023 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная  стоимость |
| 1. | ул. Подгорная | щебеночное | 1000 | 4500 |  |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Чувашское Урметьево в 2024 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес | Вид покрытия | Протяженность  км. | Общая площадь кв.м./м | Сметная  стоимость |
| 1. | ул. Заречная | щебеночное | 0,6 | 2 400 |  |

.

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по**  
**проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

| №  п/п | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятий | Источники финансирования |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | ремонт | Улучшение транспортной инфраструктуры, | Областной бюджет |  |  |  |  |  |
| бюджет поселения | 354,0 | 540,0 | 667,0 | 633,0 | 669,0 |
| 2 | Обеспечение безопасности, организации дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения | Областной бюджет |  |  |  |  |  |
| бюджет поселения |  |  |  |  |  |
|  | Областной бюджет | | |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет поселения | | | 354,0 | 540,0 | 667,0 | 633,0 | 669,0 |
| Всего | | | 354,0 | 540,0 | 667,0 | 633,0 | 669,0 |

**6.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Наименование индикатора | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2033 |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. |  |  |  |  |  |  |  |
| Число остановочных площадок | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 18 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».